

# Rekonstrukce parteru (1. etapa) Masarykova ulice – Trnovany, Teplice

## SO 01 Komunikace



### Obsah

1	Identifikační údaje objektu .....	2
1.1	Údaje o stavbě .....	2
1.2	Údaje objednatele dokumentace.....	3
1.3	Údaje zpracovatele dokumentace .....	3
2	Technický popis stavebního objektu .....	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	5
4	Návrh zpevněných ploch.....	5
5	Zásady odvodnění .....	6
6	Návrh dopravního značení.....	7
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	7
8	Vazba na technologické vybavení .....	7
9	Vytyčovací body .....	8
11	Bezbariérové užívání .....	11

# 1 Identifikační údaje objektu

## 1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Rekonstrukce parteru (1.etapa)  
 Masarykova ulice – Trnovany, Teplice  
 Umístění stavby: Teplice (567442), k.ú. Teplice – Trnovany (766259)  
 Dotčené pozemky:

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Způsob využití	Druh pozemku
10/35	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	137	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/44	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	2477	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/45	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	348	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/46	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1603	jiná plocha	ostatní plocha
10/65	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	122	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/66	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	266	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/67	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	148	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/68	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	18	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/69	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	17	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/72	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	39	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/73	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	88	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/74	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	10	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/75	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/76	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1046	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/77	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	129	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/76	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1046	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/77	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	129	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/78	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	469	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/81	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	69	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/89	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	22	ostatní komunikace	ostatní plocha
1767/7	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1152	zeleň	ostatní plocha
1767/11	Česká republika (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4)	626	silnice	ostatní plocha
2326	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3799	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1637	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/8	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	346	ostatní komunikace	ostatní plocha

2351/9	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	898	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/10	Česká republika (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4)	8392	silnice	ostatní plocha
2354	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1197	ostatní komunikace	ostatní plocha
2360/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1221	ostatní komunikace	ostatní plocha
2357	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1217	ostatní komunikace	ostatní plocha
2371	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	2719	zeleň	ostatní plocha
2351/24	Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových)	9	silnice	ostatní plocha

## 1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice  
 Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice  
 IČ: 00266621  
 DIČ: CZ00266621  
 Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice  
 Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

## 1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.  
 Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
 IČ: 10884548  
 DIČ: CZ10884548  
 Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, [projekty@chladny.cz](mailto:projekty@chladny.cz), +420 607 649 782  
 (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)  
 Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, [liška.projekty@chladny.cz](mailto:liška.projekty@chladny.cz), +420 725 978 541

## 2 Technický popis stavebního objektu

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVČÍK“).

Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti. V zásadě jsou navrženy 4 vesměs rovnoběžné pásy, které se jen nepatrně mění v celé dlouhé situaci.

Od vozovky Masarykovy třídy je nejprve situován za převýšeným (+20 cm) kamenným obrubníkem OP2 (300/200/1000) zelený pás v proměnné šířce cca 3,5-5,5 m. V rámci dokumentace je řešena příprava plochy pro budoucí výsadbu vzrostlé zeleně (vlastní výsadba zeleně je řešena viz. zpracovaný projekt Rekonstrukce parteru 1. etapa Masarykova ulice Teplice Trnovany část ZELENĚ, zhotovitel Ing. Alena Burešová, 11/2022). Zelený pás bude proveden po celé délce stavby mimo řešenou plochu rekonstrukce stávajícího nástupiště BUS. Průběhem zeleného pásu dojde také ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště. Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou a jeden výjezd do ulice U Červeného kostela.

Bude provedena rekonstrukce stávající zastávky BUS. Nově navržená kamenná obruba podél silnice I/13 bude osazena tak, aby došlo k minimálnímu zásahu do vlastního krytu vozovky silnice. V návaznosti na osazenou kamennou obrubu budou podél nástupištní hrany osazené bezbariérové betonové obrubníky převýšené +20 cm. Bude provedena nová plocha dlážděného nástupiště v šířce 3,25m v délce 36 m s lineárním náběhem na vjezdu 18,5m a na výjezdu 16,5m. S ohledem na potřebu zachování dostatečné šířky nástupiště je navržené zúžení zastávkového zálivu na 3,25m. Mimo toto zúžení nebude prováděná další prostorová úprava plochy vozovky zastávkového zálivu.

Za zeleným pásem a dlážděným nástupištěm bude proveden jízdní pruh průběžné obslužné komunikace. Komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Po délce řešeného nástupiště je komunikace navržena pouze v šířce 3,0 m. Komunikace bude po délce lemovaná zapuštěnou betonovou obrubou (250/80/1000). V souběhu s řešeným nástupištěm bude provedena převýšená (+12 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000).

Podél řešené komunikace bude provedená řada kolmých parkovacích míst v základním rozměru 2,5x4,5 m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25 m. Celkem bude provedeno 75 kolmých parkovacích míst, z toho budou 4 místa vyhrazená pro ZTP. Vyhrazená stání budou provedena jako zdvojená v základním rozměru 5,8x4,5 m. Podél obslužné komunikace bude provedena manipulační plocha v šířce 2,5-3,0 m, která v místě stání rozšíří obslužnou komunikaci tak aby osobní vozidla mohla provést plynule parkovací manévry. Řada kolmých parkovacích míst je doplněna ochrannými ostrůvky, ve kterých zůstává zachováno stávající vybavení podzemního kolektoru (vstupy, výstupy, větrací otvory atp.). Ochranné ostrůvky budou vytvořeny s krytem z vymývaného dekoračního kameniva v mocnosti 100 mm (pod kačírky bude vrstva propustného štěrkového substrátu). Podél parkovacích míst a ochranných ostrůvků bude osazena převýšená (+10 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000).

Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu C30/37 XF3 s opěrrou.

V návaznosti na navrženou řadu parkovacích míst bude provedena dlážděná plocha chodníků v proměnné šířce až ke stávající fasádě objektu bývalého střediska.

Délka trasy navržené rekonstrukce je 368,87m. Trasa je vedená převážně v přímé s jediným pravostranným směrovým obloukem R10 ( $TK=0,35339$ - $KT=0,36048$ ).

Výškové řešení maximálně respektuje úroveň a návaznosti stávajících zpevněných plocha vstupů. Obslužná komunikace po délce klesá od navrženého vjezdu k výjezdu. Minimální podélný sklon je 0,50 %, maximální sklon je 2,00 %. Lomy polygonu výškového řešení budou zaoblené parabolickými zakružovacími oblouky R1000, R2000 a R3000 m.

Příčný sklon navržené obslužné komunikace bude jednostranný vlevo 2,00 %. Parkovací stání budou provedené podélně ve sklonu 2,00 %. Sklon plochy chodníků bude vždy jednostranně ukloněný od fasády stávajících objektů směrem ke komunikaci a zelenému pásu.

Po délce řešeného úseku je navržená rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení. Stávající stožáry podél objektu občanské vybavenosti a stožáry na druhé straně silnice I/13 v chodníku podél komunikace budou demontovány a nahrazeny stožáry novými včetně nových svítidel a kabelů. Nové stožáry budou pouze v navrhovaném zeleném pásu. Stožáry budou osazené dvojramenným výložníkem se svítidlem ve výšce 9 m. Detailní řešení je předmětem SO 02 – veřejné osvětlení.

V rámci rekonstrukce bude provedená obnova stávajících nadzemních objektů sloužící k obsluze podzemního kolektoru. Dále bude nahrazen stávající přístřešek zastávky a podél obslužné komunikace v rozsahu rekonstrukce nástupiště budou oboustranně osazené zahrazovací sloupky. Podrobné řešení je předmětem SO 04 – drobná architektura.

### 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- podkladová dokumentace pro zadání PD parteru (1.etapa) Masarykova ulice – Trnovany, Teplice (zhotovitel MISE s.r.o. 08/2021)
- zkouška pro stanovení asfaltové vrstvy a obsahu PAU – protokol o zkoušce č. 1-22-07-002 (zhotovitel SILAB zkušební laboratoř s.r.o., 02/2022)
- výškopisné a polohopisné zaměření území
- projednání v průběhu projekčních prací

V rámci zkoušky byl proveden jádrový vývrt v místě stávající vozovky před č.p. 1804. Vývrtem byla zjištěna mocnost asfaltové vrstvy cca 7 cm, zbylé podkladní vrstvy v místě vývrtu tvoří betonový podklad. Laboratorně bylo zjištěno celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) <0,6 mg/kg suš. Kvalitativní třída dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Je ZAS T1 podle kritéria x <12mg/kg suš.

### 4 Návrh zpevněných ploch

Obslužná komunikace asfaltová

- asfaltový beton ACO 11

40 mm

- spojovací asfaltový postřik	0,7 kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton ACL 16+	60 mm	
-spojovací asfaltový postřik	0,7 kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton ACP 16+	50 mm	
- infiltrační asfaltový postřik	1,0 kg/m <sup>2</sup>	
- štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32; G <sub>E</sub> ;	150 mm	
- štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> 0/63; G <sub>E</sub> ;	<u>150 mm</u>	
- pláň upravená a zhutněná E <sub>def,2</sub> >45MPa	celk.	450 mm

#### Parkoviště a manipulační plochy

- zasakovací betonová dlažba	80 mm	
(vodopropustná, výplň spár zeminou s příměsí VAPEXU)		
- lože u drceného kameniva L4/8	40 mm	
- sorpční geosyntetikum Reo Fb	min. 400 g/m <sup>2</sup>	
- štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32; G <sub>E</sub> ;	150 mm	
- štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> 0/63; G <sub>E</sub> ;	<u>150 mm</u>	
- pláň upravená a zhutněná E <sub>def,2</sub> >45MPa	celk.	450 mm

#### Chodníky

- betonová dlažba bez zámku	60 mm	
- lože u drceného kameniva L4/8	40 mm	
- štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32; G <sub>E</sub> ;	<u>150 mm</u>	
- pláň upravená a zhutněná E <sub>def,2</sub> >30MPa	celk.	250 mm

## 5 Zásady odvodnění

Navrhované zpevněné plochy budou odvodněné výsledným sklonem do řešeného zeleného pásu. V zeleném pásu bude provedena výsadba vzrostlé zeleně – tato není předmětem této PD. V zeleném pásu budou připravené výsadbové mísy (viz. SO 03- příprava plochy pro zeleň). Plochy budou odvodněné podélnou drenáží do stávající stoky dešťové kanalizace města. Odvedení povrchových vod po délce navržené rekonstrukce je zajištěno pomocí zapuštěné betonové obruby v hraně obslužné komunikace. V místě převýšené silniční obruby bude po celé délce převýšené obruby osazen liniový žlab, vpust'ové kusy žlabu budou napojené do stávající stoky dešťové kanalizace. Stávající vpusti umístěné podél hrany silnice I/13 a na hraně zastávkového zálivu zůstanou bez úpravy – navržené řešení nemá negativní vliv na stávající odtokové poměry silnice I/13. Naopak umístění zeleného pásu a návrhem zasakovací dlažby parkovacích míst se zvýší retenční schopnost lokality a zmenší se celkový objem odtoku povrchových vod z řešených ploch.

## 6 Návrh dopravního značení

Průběhem zeleného pásu dojde také ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště. Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou a jeden výjezd do ulice U Červeného kostela.

V místě nároží upraveného vjezdu bude posunutá stávající návěst před okružní křižovatkou spolu se směrovou tabulí. Stávající SDZ P4 bude demontována ze zrušeného stožáru VO a umístěna na nový stožár VO, který ten původní nahradí. Stávající SDZ IP11a zůstane zachována v původním umístění. Vstřícně bude osazena SDZ B2 jako vyznačení zákazu výjezdu v protisměru. Ve směru jednosměrného provozu bude osazena sestava SDZ IP4b+C2a, v opačném směru bude umístěna SDZ A9. Vpravo podél silnice I/13 (ve směru okružní křižovatkou) bude stávající sestava SDZ P2+E2b doplněna SDZ B24b.

V navrženém zeleném pásu bude zrušeno stávající SDZ B2 v místě původního výjezdu z parkoviště. V místě před původním výjezdem bude zrušena stávající sestava SDZ A11+B24a.

V místě navržené rekonstrukce nástupiště bude osazen nový označnick.

Bude odstraněno původní SDZ IP4b v místě zrušeného vjezdu na parkoviště. V místě navržených vyhrazených stání pro ZTP bude osazena sestava SDZ IP12+E1+E8d.

V místě výjezdu z navrženého parkoviště bude osazena sestava SDZ P4+C2b, sestava v původním umístění na rušené stožáru VO bude odstraněna.

S ohledem na úpravu nástupištní hrany rekonstruované zastávky bude stávající vodorovné dopravní značení V11a odstraněno. V místě bude nově vyznačená zastávka pomocí VDZ V11a v délce 34 m v šířce 2,5m. V návaznosti bude obnovena žlutá podélná čára V12c. Na výjezdu bude provedeno znovu vyznačení dopravního stínu V13a a přechodu pro chodce v původním rozsahu. Nově bude vyznačena směrová šipka V9 (vpravo) dle přikázaného směru jízdy. V místě zásahu nové obruby do stávajícího VDZ bude provedena obnova VDZ V4a, VDZ V7 v nezbytném rozsahu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno (bílou a žlutou barvou) stříkaným strukturálním plastem v množství 3 kg/m<sup>2</sup>.

Vyznačení hranice jednotlivých kolmých stání a vyznačení symbolu vyhrazené stání bude provedeno kontrastní barvou dlažby.

Mimo navržené úpravy zůstane v lokalitě stávající svislé i vodorovné značení zachováno.

## 7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

## 8 Vazba na technologické vybavení

Není.

## 9 Vytyčovací body

Souřadnice vytyčovacích bodů			
Číslo bodu	X	Y	výška bodu
1	-774547.224 m	-975007.129 m	227.04 m
2	-774546.520 m	-975009.410 m	227.07 m
3	-774547.922 m	-975012.021 m	226.93 m
4	-774545.734 m	-975015.075 m	226.61 m
5	-774548.043 m	-975016.998 m	226.56 m
6	-774550.410 m	-975018.850 m	226.52 m
7	-774554.020 m	-975013.812 m	227.02 m
8	-774561.590 m	-975011.590 m	227.15 m
9	-774562.330 m	-975009.210 m	227.20 m
10	-774574.861 m	-975019.925 m	226.96 m
11	-774575.210 m	-975019.292 m	226.87 m
12	-774574.482 m	-975021.684 m	226.82 m
13	-774573.510 m	-975022.866 m	226.79 m
14	-774571.986 m	-975023.015 m	226.79 m
15	-774571.508 m	-975022.869 m	226.80 m
16	-774570.634 m	-975025.739 m	226.74 m
17	-774569.761 m	-975028.609 m	226.68 m
18	-774585.297 m	-975033.338 m	226.60 m
19	-774586.738 m	-975033.776 m	226.59 m
20	-774587.921 m	-975034.748 m	226.55 m
21	-774588.069 m	-975036.272 m	226.52 m
22	-774588.007 m	-975036.476 m	226.51 m
23	-774586.289 m	-975038.373 m	226.46 m
24	-774583.732 m	-975038.253 m	226.41 m
25	-774587.642 m	-975040.326 m	226.40 m
26	-774594.082 m	-975042.287 m	226.32 m
27	-774593.747 m	-975041.658 m	226.35 m
28	-774596.178 m	-975038.702 m	226.43 m
29	-774599.986 m	-975038.331 m	226.51 m
30	-774600.943 m	-975038.622 m	226.50 m
31	-774597.213 m	-975025.989 m	226.76 m
32	-774595.612 m	-975031.250 m	226.65 m
33	-774595.761 m	-975032.774 m	226.62 m
34	-774596.943 m	-975033.746 m	226.60 m
35	-774605.553 m	-975036.367 m	226.55 m
36	-774607.077 m	-975036.218 m	226.56 m
37	-774608.049 m	-975035.036 m	226.58 m
38	-774609.505 m	-975030.252 m	226.68 m
39	-774617.158 m	-975032.581 m	226.64 m
40	-774615.702 m	-975037.365 m	226.54 m
41	-774617.033 m	-975039.860 m	226.48 m
42	-774619.529 m	-975038.529 m	226.51 m
43	-774620.985 m	-975033.746 m	226.61 m
44	-774650.163 m	-975042.627 m	226.35 m
45	-774648.707 m	-975047.410 m	226.25 m
46	-774648.856 m	-975048.933 m	226.22 m
47	-774650.038 m	-975049.906 m	226.19 m
48	-774661.040 m	-975053.254 m	226.10 m



49	-774662.564 m	-975053.105 m	226.11 m
50	-774663.536 m	-975051.923 m	226.12 m
51	-774662.954 m	-975053.836 m	226.08 m
52	-774651.072 m	-975059.210 m	226.89 m
53	-774664.992 m	-975047.140 m	226.22 m
54	-774672.645 m	-975049.469 m	226.15 m
55	-774671.626 m	-975052.818 m	226.08 m
56	-774671.335 m	-975053.774 m	226.06 m
57	-774671.483 m	-975055.297 m	226.03 m
58	-774672.666 m	-975056.270 m	226.00 m
59	-774670.752 m	-975055.687 m	226.02 m
60	-774675.855 m	-975057.240 m	225.98 m
61	-774669.588 m	-975059.514 m	225.94 m
62	-774667.928 m	-975064.967 m	225.77 m
63	-774668.942 m	-975065.276 m	225.77 m
64	-774670.190 m	-975065.569 m	225.77 m
65	-774671.465 m	-975065.701 m	225.77 m
66	-774673.297 m	-975065.805 m	225.77 m
67	-774683.696 m	-975066.395 m	225.78 m
68	-774670.561 m	-975059.743 m	225.93 m
69	-774674.788 m	-975060.737 m	225.90 m
70	-774684.707 m	-975063.070 m	225.83 m
71	-774685.653 m	-975066.834 m	225.75 m
72	-774686.573 m	-975067.244 m	225.74 m
73	-774721.013 m	-975077.726 m	225.36 m
74	-774722.006 m	-975077.898 m	225.35 m
75	-774722.974 m	-975074.717 m	225.49 m
76	-774726.040 m	-975075.834 m	225.46 m
77	-774726.957 m	-975072.793 m	225.52 m
78	-774730.784 m	-975073.958 m	225.49 m
79	-774732.307 m	-975073.809 m	225.50 m
80	-774733.279 m	-975072.627 m	225.51 m
81	-774733.571 m	-975071.670 m	225.53 m
82	-774734.735 m	-975067.843 m	225.61 m
83	-774731.678 m	-975077.888 m	225.40 m
84	-774730.517 m	-975081.704 m	225.46 m
85	-774735.964 m	-975084.413 m	225.21 m
86	-774736.314 m	-975068.324 m	225.60 m
87	-774744.732 m	-975070.886 m	225.56 m
88	-774758.269 m	-975075.006 m	225.46 m
89	-774756.814 m	-975079.789 m	225.36 m
90	-774756.962 m	-975081.313 m	225.33 m
91	-774758.145 m	-975082.285 m	225.30 m
92	-774759.580 m	-975082.722 m	225.28 m
93	-774761.103 m	-975082.573 m	225.29 m
94	-774762.075 m	-975081.391 m	225.30 m
95	-774763.531 m	-975076.607 m	225.40 m
96	-774775.968 m	-975080.392 m	225.21 m
97	-774774.512 m	-975085.176 m	225.11 m
98	-774774.661 m	-975086.699 m	225.07 m
99	-774775.843 m	-975087.671 m	225.04 m
100	-774777.756 m	-975088.254 m	225.01 m
101	-774779.670 m	-975088.836 m	224.98 m

102	-774779.280 m	-975088.105 m	225.00 m
103	-774780.252 m	-975086.923 m	225.02 m
104	-774781.708 m	-975082.139 m	225.12 m
105	-774786.970 m	-975083.741 m	225.04 m
106	-774785.467 m	-975088.678 m	224.94 m
107	-774785.605 m	-975090.183 m	224.90 m
108	-774786.757 m	-975091.161 m	224.87 m
109	-774778.615 m	-975092.173 m	224.91 m
110	-774773.174 m	-975095.740 m	224.81 m
111	-774811.715 m	-975107.526 m	224.40 m
112	-774797.695 m	-975094.750 m	224.69 m
113	-774799.240 m	-975094.624 m	224.68 m
114	-774800.231 m	-975093.432 m	224.70 m
115	-774801.806 m	-975088.256 m	224.81 m
116	-774823.810 m	-975094.953 m	224.49 m
117	-774822.078 m	-975100.645 m	224.37 m
118	-774822.226 m	-975102.169 m	224.34 m
119	-774823.409 m	-975103.141 m	224.31 m
120	-774821.495 m	-975102.558 m	224.33 m
121	-774820.440 m	-975105.896 m	224.26 m
122	-774825.322 m	-975103.723 m	224.29 m
123	-774826.845 m	-975103.574 m	224.29 m
124	-774827.818 m	-975102.392 m	224.31 m
125	-774829.273 m	-975097.609 m	224.41 m
126	-774853.669 m	-975105.033 m	224.27 m
127	-774852.358 m	-975109.338 m	224.18 m
128	-774853.024 m	-975110.586 m	224.16 m
129	-774854.272 m	-975109.921 m	224.17 m
130	-774855.582 m	-975105.616 m	224.26 m
131	-774849.646 m	-975119.070 m	223.94 m
132	-774870.603 m	-975109.738 m	224.28 m
133	-774870.410 m	-975110.129 m	224.18 m
134	-774868.955 m	-975114.912 m	224.08 m
135	-774870.286 m	-975117.408 m	224.05 m
136	-774872.781 m	-975116.077 m	224.06 m
137	-774874.237 m	-975111.293 m	224.16 m
138	-774874.295 m	-975110.862 m	224.26 m
139	-774882.103 m	-975113.165 m	224.22 m
140	-774881.890 m	-975113.623 m	224.12 m
141	-774880.435 m	-975118.406 m	224.02 m
142	-774880.583 m	-975119.929 m	223.99 m
143	-774881.766 m	-975120.902 m	223.97 m
144	-774887.506 m	-975122.649 m	223.94 m
145	-774889.029 m	-975122.500 m	223.94 m
146	-774890.001 m	-975121.318 m	223.97 m
147	-774891.457 m	-975116.534 m	224.07 m
148	-774891.536 m	-975116.035 m	224.17 m
149	-774901.502 m	-975119.591 m	224.01 m
150	-774900.046 m	-975124.375 m	223.91 m
151	-774900.195 m	-975125.898 m	223.88 m
152	-774901.377 m	-975126.870 m	223.86 m
153	-774899.017 m	-975133.887 m	223.41 m
154	-774910.501 m	-975137.222 m	223.34 m

155	-774912.370 m	-975137.730 m	223.30 m
156	-774912.570 m	-975135.630 m	223.41 m
157	-774910.530 m	-975133.314 m	223.63 m
158	-774911.580 m	-975133.439 m	223.61 m
159	-774912.608 m	-975133.192 m	223.60 m
160	-774904.602 m	-975127.852 m	223.82 m
161	-774909.770 m	-975128.537 m	223.75 m
162	-774914.065 m	-975127.807 m	223.64 m
163	-774915.756 m	-975127.167 m	223.60 m
164	-774921.847 m	-975122.423 m	223.50 m
165	-774923.367 m	-975120.487 m	223.49 m
166	-774923.940 m	-975114.440 m	223.56 m
167	-774920.953 m	-975114.157 m	223.78 m
168	-774913.708 m	-975113.470 m	224.28 m
169	-774912.019 m	-975114.524 m	224.30 m
170	-774911.166 m	-975115.634 m	224.28 m
171	-774911.249 m	-975117.031 m	224.23 m
172	-774913.644 m	-975122.434 m	223.89 m
173	-774914.926 m	-975123.547 m	223.80 m
174	-774916.602 m	-975123.274 m	223.73 m
175	-774918.148 m	-975122.033 m	223.73 m
176	-774919.487 m	-975120.571 m	223.73 m
177	-774920.267 m	-975119.250 m	223.71 m
178	-774920.602 m	-975117.867 m	223.69 m
179	-774570.125 m	-975027.413 m	226.70 m
180	-774908.209 m	-975130.308 m	223.73 m
181	-774915.135 m	-975129.900 m	223.59 m
182	-774922.815 m	-975126.533 m	223.42 m

## 11 Bezbariérové užívání

Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu menším než 8,33 %. V místech vstupů do vozovky je navržena snížená obruba, převýšená + 2 cm. Sklon chodníku ke sníženému obrubníku je navržen <8,33 %. Podél obruby s převýšením do 80 mm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40 m. V návaznosti na přechody pro chodce budou v ose provedené signální pásy v šířce 0,80m, ukončené u přirozené vodící linie. Přirozenou vodící linii bude tvořit převýšená (+7 cm) betonová obruba, případně stávající uliční čára budov. V místě chybějící přirozené vodící linie v ose navrženého nástupiště bude provedena umělá vodící linie v šířce 0,40m pomocí betonové dlažby s drážkou, tato bude navazovat na přirozenou vodící linii. Podél hran navrženého nástupiště bude proveden kontrastní pás dlažby v šířce 0,40m. Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04).